

# COCHES / SUVs / FURGONETAS

Las Dyna Beads no deben de ser utilizadas como **único sistema de equilibrado** en este tipo de vehículos debido al estilo de neumáticos que generalmente utilizan, anchos y de perfil bajo.

Esta es una de las preguntas más frecuente que recibimos:

## ***¿Por qué no aparecen tablas con medidas de neumáticos para coches de pasajeros?***

La respuesta es que la mayoría de automóviles de hoy en día utilizan un estilo de neumáticos totalmente diferente a lo que era normal hace años. Ahora los neumáticos para estos vehículos son más anchos, más planos y con menos perfil. Estas características incrementan los desequilibrios laterales e impiden el uso de Dyna Beads como único método para el equilibrado.

***Nuestra política oficial es que no aconsejamos el uso de Dyna Beads en cualquier neumático con un perfil de 65 o inferior (excepto en motocicletas), si no se utilizan junto con los contrapesos tradicionales.***

La razón de esto básicamente, es que un lado del neumático es más pesado que el otro, creando un efecto de oscilación o temblor en el volante. Este tipo de desequilibrio normalmente sólo puede corregirse colocando cuidadosamente contrapesos en la llanta.

Dicho esto, el principio de la física sigue siendo el mismo y la adición de un material de compensación dinámica a menudo puede suavizar el viaje y reducir, si no eliminar, cualquier problema de desequilibrio futuro.

- 1º** Montar el neumático en la llanta aplicando grasa sólo al talón del neumático.
- 2º** Equilibrar la rueda colocando los contrapesos necesarios en la llanta.
- 3º** Introducir las Dyna Beads STD en el interior del neumático a través de la válvula.

Llanta de 13" a 14"	2 oz
Llanta de 15" a 16"	3 oz
Llanta de 17" a 18"	4 oz
Llanta de 20" a 22"	6 oz



**Nota:** Su uso no es recomendado en neumáticos extra blandos, destinados a la competición en circuitos de asfalto, ya que su carcasa es demasiado blanda para permitir la libre circulación de las Dyna Beads. Esto no sucede en los neumáticos deportivos, dirigidos a un uso en carretera.